

НА ПОЛИГОНАХ МИРА

В Индии прошли успешные испытания противодронного комплекса «Бхаргавастра», созданного компанией Solar Group. Как утверждают разработчики, ракетный комплекс способен противостоять одиночным беспилотникам, роям дронов и барражирующим боеприпасам.

В ходе испытательных стрельб, проведенных на полигоне Гопалпур, малыми ракетами поражены воздушные цели (ВЦ) на расстоянии 2,5 км и на высоте 400 м. При этом заявляется, что максимальная высота уничтожения ВЦ составляет 5 км. Устойчивая к воздействию РЭБ радиолокационная станция обнаруживает большие и средние дроны на удалении 10 км, малые – 6 км.

Система может быть установлена на мобильных платформах для быстрого развертывания, способна эффективно работать в условиях различных ландшафтов, включая высокогорные районы, что немаловажно, учитывая потребности вооруженных сил Индии. В заявлении компании также говорится, что «Бхаргавастра» может быть интегрирована с существующей сетью вооружений для ведения сетецентрической войны. Система включает в себя центр командования и управления, оснащенный передовой технологией С4И (командование, управление, связь, компьютеры и разведка). «Бхаргавастра» также способна обеспечивать обзор текущей ситуации и самостоятельно оценивать возможности нейтрализации отдельных или групповых беспилотных целей разных типов.

* * *

Украина продолжает искать вооружение и зенитные системы, которые помогут ей противостоять массированному удару российских беспилотных летательных аппаратов (БПЛА). Недавно стало известно, что теперь в этом качестве рассматривается беспилотный перехватчик «Титан» германского производства, который представляет собой БПЛА самолетного типа, предназначенный для перехвата воздушных целей. Его предлагается размещать как на стационарных, так и на подвижных наземных платформах и использовать для усиления существующей ПВО. Предполагается, что такой аппарат возьмет на себя некоторые цели и повысит общую эффективность ПВО.

В настоящее время беспилотник-перехватчик «Титан» дошел до стадии различных полигонных испытаний. На немецких полигонах провели тесты самого БПЛА и прочих устройств. Кроме того, проводились мероприятия с участием военнослужащих и техники бундесвера. Так, пусковую установку и прочие элементы системы размещали на серийной бронемашине для отработки вопросов реального применения.



Недавно аналогичные испытания прошли на территории Украины. Утверждается, что техника вновь продемонстрировала свою эффективность и готовность к выполнению реальных задач. Сообщается, что в ходе тестирования были отработаны вопросы развертывания и запуска «Титана». Также продемонстрированы летные характеристики беспилотника и некоторые его возможности по перехвату воздушных целей. При этом все подробности выполненных полетов и их результаты не раскрываются.

Следует отметить, что БПЛА «Титан» до сих пор не вышел из стадии испытаний и продвижения на рынке. Контракты на поставку серийной техники этого типа пока отсутствуют.

Подписку на журнал «Зарубежное военное обозрение» можно оформить:

- по каталогу АО «Почта России» по индексу П7390 в любом почтовом отделении, кроме Республики Крым и г. Севастополя;
- Объединенному каталогу «Пресса России» через ОАО «АРЗИ» по индексу 15748 в почтовых отделениях Республики Крым и г. Севастополя;
- интернет-каталогу «Пресса России», индекс П8498 для подписчиков всех регионов;
- интернет-каталогам агентств на сайтах: www.podpiska.pochta.ru, www.akc.ru и www.pressa-rf.ru;
- заявке на e-mail: kr_zvezda@mail.ru с личным получением в АО «Красная Звезда», г. Москва, или доставкой бандеролью.



З АРУБЕЖНОЕ В ОЕННОЕ О БОЗРЕНИЕ



2. 2025

«Зарубежное военное обозрение» № 2/2025

**Усиление военного присутствия
НАТО в Восточной Европе**

Эволюция киберсил ВС США

**Внедрение квантовых
технологий в военную сферу**

ВС Бельгии

**Силы специальных
операций Грузии**

**Минирование
местности и различных
объектов ВФУ**

**Противовоздушная
оборона стран Балтии**

**Реализация Китаем
программы освоения Луны**



**Противоположная война
в планах США и НАТО**

**Корабельный комплекс радиоэлектронной
борьбы AN/SLO-32(V) ВМС США**

*** Обломки украинского МиГ-29 на территории Донбасса**



ГРЕНЛАНДИЯ

Избранный президент США Дональд Трамп заявил 7 января, что Гренландия должна войти в состав США для защиты от китайской и российской угроз.

Гренландия является самым большим островом на Земле, который находится в Северном Ледовитом и Атлантическом океанах. Повышенный интерес всего международного сообщества к этой «безлюдной» ледяной территории вызывает наличие там колоссальных запасов природных ресурсов. В недрах острова и шельфа содержатся нефть, газ, уран, вольфрам, никель, серебро, слюда, графит, марганцевая и железная руды, антрацит, в прибрежных водах – ценнейшие виды морепродуктов. Запасы нефти и газа в Арктике составляют порядка 233 млрд баррелей нефтяного эквивалента, из которых непосредственно в шельфе Гренландии, по данным службы геологических исследований США, около 166 млрд. По некоторым независимым источникам, запасы нефти у западного побережья острова могут превышать запасы, которыми располагают Норвегия, Великобритания и Дания вместе взятые.

С 1262 года до начала XVIII века эта территория фактически принадлежала Норвегии. С 1721-го началась колонизация острова Данией. В 1814-м при расторжении датско-норвежской унии 1380 года Гренландия отошла к Дании и стала колонией, а в 1953-м она была объявлена ее территорией. В 1979 году острову была предоставлена автономия и сейчас он считается самоуправляемой территорией в составе датского королевства. В 1995 году был принят гренландский флаг, который в настоящее время поднят над всеми правительственными зданиями в столице – г. Нуук.

Вопрос независимости Гренландии неразрывно связан с общей проблемой освоения арктических территорий и политикой приполярных государств. Не последнюю роль в этом играют и США, которые уже давно «хозяйничают» в регионе без оглядки на кого бы то ни было. Еще в 1940 году американское правительство заявило о распространении на остров доктрины Монро. В 1941-м между Данией и США было подписано соглашение об обороне этой территории, которое страны ратифицировали в 1945-м. В 1946 году Соединенные Штаты предложили датчанам продать остров, но получили отказ. В 1951-м Копенгаген и Вашингтон подписали новое соглашение, по которому Гренландия включена в «зону безопасности американского континента». Сразу же после завершения Второй мировой войны на северо-западном побережье острова была построена американская военная авиабаза Туле. Позже в ее районе Соединенные Штаты развернули систему раннего оповещения о запусках советских межконтинентальных баллистических ракет. В настоящее время подразделения предупреждения о ракетно-ядерном ударе по-прежнему находятся в Гренландии. Ее территорию используют военно-воздушные и военно-морские силы США. На острове

постоянно находятся американские военнослужащие, которые используют его как полигон для испытаний военной техники и подготовки личного состава в арктических условиях.

В 2009 году там были созданы вооруженные силы. 31 октября 2012 года Островное командование Гренландии было объединено с Командованием Фарерских о-вов, образовав Арктическое командование, штаб которого располагается в Нууке.

18 августа 2019 года президент США Д. Трамп заявил, что Вашингтон заинтересован в приобретении Гренландии. В этом же году, в октябре, американские военные провели серию аэросъемок на острове якобы для оценки обширного минерального потенциала в рамках договоренности между двумя правительствами. Гиперспектральную съемку проводили ВМС США.

В 2016 году в Гренландии под начавшим таять ледником была обнаружена американская военная база, которую начали строить во время холодной войны. Объект под названием «Ледяная червь» (Project Iceworm) планировалось создать для хранения почти 600 ядерных боеголовок. Этот проект предусматривал превращение Гренландии в основной плацдарм возможных ракетных ударов по СССР. Тем более и ныне гигантский ледовый остров – важнейшее звено американской системы ПРО и наращивания присутствия Пентагона в бассейне Северного Ледовитого океана в целом.

После того как Трамп полностью не исключил какие-либо варианты, в том числе и военный, для решения вопроса с Гренландией, правительство Дании объявило о выделении дополнительных средств на защиту острова. По словам министра обороны Дании Троэльсы Лунда Поульсена, объем финансирования может составить «двузначную сумму в миллиардах» крон. По оценкам местных СМИ, «порядка 12–15 млрд крон» (около 1,7–2 млрд долларов). Гренландия для США – это не просто плацдарм будущей арктической экспансии, это оптимальный инструмент проецирования военного присутствия во всем Северном полушарии. ✱

На рисунке: ✱ Флаг самоуправляемой территории Гренландии ✱ Так выглядел проект «Ледяная червь» в планах Пентагона



Американская компания «Дженерал моторс дефенс» в ходе ежегодной конференции Ассоциации армии США (AUSA) в октябре 2025 года представила прототип тактического бронированного автомобиля нового поколения, который может прийти на смену широко известной машине «Хамви». Специалисты-разработчики заявляют, что новое средство будет обладать активными и пассивными функциями безопасности, например, защитой от опрокидывания, электронным контролем стабильности и круговым обзором окружающей обстановки на 360°. Уже известно, что автомобиль будет построен на базе существующего коммерческого «Шевроле силверадо» серии ZR2. На него планируется устанавливать дизель-электрическую силовую установку с двигателем от компании «Дьюрамекс» с рабочим объемом цилиндров 2,8 л, что позволит осуществлять движение при использовании бортовых электромоторов, питающихся от аккумуляторов. Западные военные СМИ сообщили, что новый автомобиль может быть выполнен как в обитаемом, так и в дистанционно управляемом вариантах. Ожидается, что он будет выпускаться в двух-, четырех- и шестиместных конфигурациях.



В настоящее время многие зарубежные разработчики беспилотных летательных аппаратов (БПЛА) концентрируют свои усилия на создании дронов-перехватчиков. Так, британская компания MARSS Group предложила свою версию перехватчика Interceptor-LR, предназначенного для уничтожения

беспилотников противника на расстоянии более 5 км. Их аппарат вертикального старта приводится в движение четырьмя электродвигателями со складывающимися винтами на законцовках крестообразного оперения и развивает скорость до 80 м/с. После запуска Interceptor-LR использует системы на основе искусственного интеллекта и инфракрасную камеру для автономного отслеживания вражеского дрона и нейтрализации его с помощью кинетической энергии с вероятностью 90 проц. Передние кромки усилены титановым волокном. Официальные представители компании утверждают, что за один полет их перехватчик может поразить три БПЛА противника. Модульная конструкция позволяет быстро заменять переднюю часть и крылья, чтобы планер можно было снова ввести в эксплуатацию. Перехватчики взлетают вертикально из контейнерной пусковой установки, которую несложно перевозить на легковом автомобиле или устанавливать на крышах зданий. Стоимость такого аппарата составляет около 50 тыс. американских долларов.



Агентство перспективных исследовательских проектов министерства обороны США (DARPA) завершило разработку корабля без экипажа (No Manning Required Ship, NOMARS). Изделие по программе NOMARS, Defiant станет первым в своем роде 210-тонным средним безэкипажным надводным судном (Medium Unmanned Surface Vehicle, MUSV). Цель его разработки – максимизация производительности, надежности и эффективности обслуживания при одновременном сохранении способности нести значительную полезную нагрузку на тактических дальностях. Программа NOMARS придерживается строгого подхода к проектированию судов, одно из требований которого заключается в том, что человек никогда не должен попадать на борт судна, пока оно находится в море. Указанный фундаментальный принцип NOMARS направлен на то, чтобы раздвинуть границы надежности изделия, поскольку на борту нет никого, кто мог бы его обслуживать. Согласно DARPA основные компоненты системы выбранной конструкции являются модульными, что позволяет проводить ремонт по всему миру с использованием оборудования, доступного на типичных верфях для яхт. Сверхнадежность достигается за счет интеграции распределенной гибридной генерации энергии, съемных двигателей и аккумуляторов большой емкости.

